

# “CERTIFICATIE WEGENBETON LEIDT TOT MINDER FOUTEN EN DISCUSSIES”

RONDETAfel CERTIFICATIE WEGENBETON: EEN EERSTE EVALUATIE

Voor zo goed als alle wegebouwproducten bestaat er al een hele tijd een certificatiesysteem. Tot voor kort was dat echter nog niet het geval voor het wegebeton. Met de Benor-certificatie van wegebeton komt daar nu verandering in. Op die manier streeft men naar een hoogkwalitatieve, duurzame en onderhoudsarme weginfrastructuur. Een grote stap vooruit dus voor bouwheren en producenten. Al zijn er ook bedenkingen en uitdagingen. Uw vakblad organiseerde een rondetafelgesprek met de betrokken partijen en brengt verslag uit.

Kenneth Baert

## Waarom was de certificatie van wegebeton noodzakelijk?

**Margo Briessinck (Agentschap Wegen en Verkeer):** “Het officiële startschot werd ongeveer vijf jaar geleden, in 2012, gegeven. Dat had enkele redenen.

Ten eerste was er de logica in het Standaardbestek (SB 250). Bij overheidsopdrachten hebben we een uitvoeringsbesluit waarin staat dat verwerkte producten een voorafgaande keuring moeten ondergaan. Indien dit niet het geval is, mogen deze producten niet verwerkt worden. Voor zo goed als alle producten die er in de wegebouw bestaan, gold die certificatie enkel voor het wegebeton nog niet. Er werd te veel vertrouwd op de a-posteriori-keuring waarbij de controle uitgevoerd wordt op uit de weg geboorde kernen. Maar dan is het eigenlijk al te laat, want correcties zijn op dat moment niet meer mogelijk. Daarom was een certificatie noodzakelijk.

Ten tweede was er een nood aan een afbakening van de verantwoordelijkheden. Als er namelijk een probleem was op de werf, dan

was er tot op heden altijd discussie tussen de uitvoerende aannemer en de betonproducent. Zonder keuring of certificatie is het probleem dan ook zeer moeilijk op te sporen. Met een certificatie en een keuringsinstelling zal de zekerheid betreffende de betonsamenstelling groter zijn.”

## Wie is er momenteel verantwoordelijk voor de certificatie?

**Margo Briessinck:** “Aangezien er twee grote spelers zijn wat beton betreft, was de keuze niet zo moeilijk. De praktische uitwerking van de certificatie was de verantwoordelijkheid van COPRO. Zij staan in voor het algemene beheer van de certificatie.

Samen met Be-Cert, dat een grote speler is voor de certificatie van stortklaar beton, is COPRO ook aangesteld als certificatie-instelling.”

**Dirk Van Loo (COPRO):** “Samen met Be-Cert stelden we een Sectorale Commissie samen in 2014. De laatste drie jaar stelde deze

commissie alle reglementen en voorschriften op.

Het eerste doel was het opstellen van de eisen aan het beton. Hiervoor werd er grotendeels verwezen naar de standaardbestekken. Ten tweede werd er ook nagedacht over hoe we de controle zouden organiseren.

Het waren vaak zeer lange en hevige discussies. Er is geen enkel product waar zo lang over is nagedacht. Het eindresultaat telt zo’n 21 commissiebijeenkomsten en vijf werkvergaderingen.”

## Hoe verhoudt de certificatie zich tot de certificatie van andere betonproducten in de wegebouw?

**Johan Horckmans (Probeton):** “Al drie decennia lang certificeren wij betonproducten die toegepast worden in aanverwante toepassingsgebieden. Het gaat dan over onder andere betonnen straatstenen of betonnen elementen voor afscherpende constructies voor wegen ... Door deze overlappings was er dus zeker ook voor wegebeton nood aan



De deelnemers aan het rondetafelgesprek geloven in de mogelijkheden van de certificatie van het wegebeton, maar zijn niet blind voor de uitdagingen

certificering. Ook de problematieken zijn deels overlappend. Dan denk ik vooral aan het aspect duurzaamheid. De vorst-dooi-bestandheid moet voor beide soorten producten onder controle zijn. Hetzelfde geldt voor de slijtvastheid.

En dan vinden wij het natuurlijk uitstekend dat er na dertig jaar ook een certificering is voor het wegebeton. Een doel van certificatie is ook om ervoor te zorgen dat er geen deloyale concurrentie is tussen de verschillende materialen.

De concurrentie gebeurt met andere woorden niet meer louter vanwege de prijs op de kap van de kwaliteit. Met deze certificatie is dit gerealiseerd."

**Hoe werd het certificatieschema ontwikkeld?**

**Anne Beeldens (AB-Roads):** "De sectorale organisatie bracht alle betrokken partijen uit de sector aan tafel. We hebben het hier dan over de overheid, de certificatie-instellingen, producenten en enkele experts die als onafhankelijke partij fungeerden.

Het schema laat een certificatie toe van het wegebeton vanaf de grondstoffen tot het product de centrale verlaat, dus exclusief het transport naar de werf."

**Caroline Ladang (Be-Cert):** "Tot een eindfase komen was moeilijk, maar alle stappen zijn goed doorlopen. Een van de struikelblokken was de keuze om de certificatie te spiegelen aan de certificatie van wegebeton via de VWBRO1 of aan de certificatie van stortklaar beton.

Op basis van deze twee standpunten creëerden wij de gulden middenweg. Dat lukte uiteindelijk wel, maar dat heeft zijn tijd gekost."

**Steven Schaeerlaekens**

**(FedBeton):** "Naar mijn gevoel ontbrak er een partij in de gesprekken. De onafhankelijke, niet geïntegreerde wegennedrijvers werden namelijk niet vertegenwoordigd. Dat zorgt ervoor dat de certificatie vooral gericht is op de grote werken die doorgaans door de grote ondernemingen (met tijdelijke betoncentrales) worden uitgevoerd."



**Anne Beeldens:** "Daar ben ik niet echt mee akkoord. Niet zozeer de grote werken, maar wel de standaardwerken maken de doelgroep van deze certificatie uit. Wat er bijvoorbeeld niet in de certificatie zit, zijn de decoratieve en esthetische aspecten zoals gewassen beton voor een busbaan of een beton met speciale steentjes en kleuren."

**Willy Goossens (Groen Beton Vert):** "We zijn de rol van de registratie van een betongemengsel vergeten. De lange discussies in de totstandkoming van de certificatie waren vooral te danken aan het feit dat een mengsel geregistreerd moet worden. In andere certificatieschema's heb je dat niet."

**Wat is de toegevoegde waarde van deze certificatie voor de bouwheer?**

**Margo Briessinck:** "Het feit dat er nu een voorafgaande keuring is. Vroeger moest de aannemer zijn samenstelling enkel ter goedkeuring voorleggen en hadden we achteraf geen controle of het gebruikte mengsel op de werf ook het goedgekeurde was.

De koppeling tussen voorstudie, goedkeuring en levering is hier dus niet aanwezig. Nu wel. Dat leidt tot minder fouten en discussies.

Bovendien speelt het voordeel hier dat asfalt al sinds 1996 gecertificeerd en geregistreerd wordt. De stap naar de controle van vers beton zal dus eenvoudiger zijn, want het betreft hier een identieke procedure."

**Wat is de toegevoegde waarde voor de producent?**

**Willy Goossens:** "De certificatie wordt terecht gekoppeld aan een vertrouwen tussen

**Agentschap Wegen en Verkeer**

**Margo Briessinck:** "Voor zo goed als alle producten die er in de wegebouw bestaan, gold de certificatie enkel voor het wegebeton nog niet.

Daarom was een certificatie noodzakelijk. Daarnaast was er een nood aan een afbakening van de verantwoordelijkheden."



betrokken partijen. Voor de bouwheer is dit inderdaad een goede zaak. De certificatie zoals ze nu is, is echter voor de producent een zeer dure aangelegenheid.

Daarnaast is de producent door deze certificatie jammer genoeg de enige verantwoordelijke geworden. De certificatie-instellingen kunnen niet elke minuut van de dag de garantie bieden dat het product voldoet aan alle eisen. Bij een probleem kijkt men dus enkel naar de producent.

Ten slotte wordt de vrijheid van de producent aanzienlijk ingeperkt. Zo kunnen we niet meer gemakkelijk vrijuit de grondstoffen kiezen voor onze mengsels."

**Steven Schaeerlaekens:** "Ook wij hebben onze bedenkingen bij de certificatie, maar we zijn ons wel bewust van de voordelen. Het dwingt de betonproducent namelijk proeven te doen en een beter inzicht te krijgen in de prestaties van zijn samenstellingen.

De discussie over de verantwoordelijkheid in het geval van een onvoldoende prestatie is nu veel scherper gesteld."

**Anne Beeldens:** "Er zijn inderdaad ook risico's voor de producent. Doordat het certificeren zo duur is, kan het beton mogelijk uit de markt geprijsd worden en kan de investering moeilijker terugverdiend worden. Zo zal het ook zeer moeilijk zijn om de kleine projecten met speciale betonsoorten te certificeren. Dit zal economisch niet haalbaar zijn."

**Steven Schaeerlaekens:** "Onze grote frustratie is het feit dat de certificatie zo strak geregisseerd is dat ze enkel aangeboden kan worden voor standaardbetontypes en dat ze zo duur is. Het is een goede zaak dat de duurzaamheid van de mengsels beter gegarandeerd is, maar de

**Probeton**

**Johan Horkcmans:**

"Een doel van certificatie is ook om ervoor te zorgen dat er geen deloyale concurrentie was tussen de verschillende materialen. De concurrentie gebeurt met andere woorden niet meer louter omwille van de prijs op de kap van de kwaliteit. Met deze certificatie is dit gerealiseerd."



## Groen Beton Vert

Willy Goossens:

"De certificatie zoals ze nu is, is echter voor de producent een zeer dure aangelegenheid." Daarnaast is de producent door deze certificatie jammer genoeg de enige verantwoordelijke geworden."



markt is nog steeds prijsgericht. Ik sluit me dus aan bij Anne Beeldens."

**Caroline Ladang:** "Dat is ook een kwestie van een technische specialisatie. Het is niet de taak van besturen en gemeentes om te beschikken over alle technische expertise om de juiste vragen en eisen te stellen. De verantwoordelijkheid om een correct product te leveren dat beantwoordt aan de verwachtingen van de bouwheer, ligt volgens mij dus zeker bij die producent."

### Wat is het verschil met de Benor-certificatie van stortklaar beton?

**Caroline Ladang:** "De beide certificaties hebben dezelfde basistechnische referentie: de Europese betonnormen. Voor stortklaar beton vormt deze norm de volledige referentie, met een aantal aanvullende bepalingen in TRA 550. Voor het wegebeton is er echter een bijkomende technische referentiespecificatie opgesteld voor de specifieke eisen. Deze sluit heel sterk aan bij de bestekken van de respectievelijke overheden. Een ander belangrijk verschil is de uitvoering van de initiële proeven. In stortklaar beton gaat men uit van een betonnorm en baseert men zich op het 'deemed-to-satisfy'-principe. Indien men met andere woorden de samenstellingseisen van de betonnorm respecteert, dan kan men ervan uitgaan dat het betonmengsel voldoende duurzaam is voor gebruik in de overeenstemmende omgeving. De volledige verantwoordelijkheid ligt hier bij de producent. Hij ontwerpt zijn betonsamenstelling, ontwerpt productcatalogi, doet proeven en beslist of het product aan de eisen voldoet alvorens het op de markt te lanceren. Voor het wegebeton, dat onderhevig is aan zeer zware belastingen, zowel mechanisch als betreffende duurzaamheid (bijvoorbeeld bij het strooien van zout), is het 'deemed-to-satisfy'-principe niet meer volledig van toepassing. Betonsamenstellingen worden nog steeds door

de producent ontworpen, maar een bijkomende garantie van de geschiktheid van deze mengsels om te weerstaan aan langdurige en hoge belastingen wordt noodzakelijk geacht. Daarom bevat de certificatie voor elke betonsamenstelling een proefondervindelijke voorstudie die volledig onder externe controle valt.

Enkel die mengsels die voldoen aan de overeenkomende eisen in de voorstudie, mogen opgenomen worden in de productcatalogi.

Een laatste verschilpunt heeft betrekking op de levering van het beton. Voor stortklaar beton strekt het Benor-keurmerk

zich uit tot en met het transport en eventueel het verpompen van het beton.

Voor het wegebeton werd geopteerd om het transport buiten beschouwing te laten. Deze verantwoordelijkheid komt dan volledig bij de uitvoerder te liggen."

**Dirk Van Loo:** "Een belangrijk onderdeel van de certificatie is de voorstudie op elk type-mengsel. Dat geeft extra zekerheid, maar vraagt ook extra tijd."

**Steven Schaerlaekens:** "Dat is dan ook een van de grote vreezen van betonproducenten. Stel dat je de moeite doet om een ganse reeks voorstudies te doen en op basis daarvan een catalogus aanmaakt. Indien de eerste werf een levering verwacht van een type beton dat je nog niet beproefd hebt, dan heb je geen tijd meer om de procedure nogmaals te doorlopen. Bij stortklaar beton kan dat allemaal een stuk flexibeler."

### Zijn er specifieke eisen aan gecertificeerd wegebeton?

**Anne Beeldens:** "Vroeger diende er volgens het Standaardbestek 250 steeds een voorstudie uitgevoerd te worden bij elke werf. Nu dient deze vooraf gemaakt te worden. De proeven zijn ook uitgebreid: enerzijds is de bepaling van de buigsterkte erbij gekomen. Dit is een eigenschap die gebruikt wordt in de dimensionering van de weg en dus een idee geeft over het structurele gedrag van het beton op lange termijn.

Een andere verplichte proef is de weerstand tegen afschilfering in aanwezigheid van dooizouten bij vorst-dooicycli. Deze is dan weer een maat voor de duurzaamheid van het beton.

Bij de voorstudie wordt ook een onderscheid gemaakt in de manier van aanleg: handmatig of machinaal en voor de oppervlakbehandeling: gebezemd, uitgewassen of geprint."

**Margo Briessinck:** "Wegenbeton moet altijd machinaal aangelegd worden. Manuele plaatsingen kunnen in uitzonderlijke omstandigheden en enkel met een goedkeuring uitgevoerd worden."

**Anne Beeldens:** "Bij de productie zal er dan gecontroleerd worden of er aan de samenstelling en de eigenschappen, bepaald tijdens de voorstudie, voldaan is. Die controles vinden plaats in de centrale.

Op de werf blijven de controles die nu ook reeds uitgevoerd worden. De eisen op zich zijn niet veranderd, maar zijn meer prestatiegericht. Zo wordt er op zich geen eis meer opgelegd aan het luchtgehalte, maar moet het beton voldoen aan de eis betreffende de afschilfering in aanwezigheid van dooizouten. Uiteindelijk wordt het luchtgehalte wel gecontroleerd om na te gaan of het in overeenstemming is met het luchtgehalte van de voorstudie."

### Hoe kan een producent zich laten certificeren?

**Dirk Van Loo:** "De producent moet in eerste instantie contact opnemen met een certificatie-instelling (Be-Cert of COPRO) en dient daarna een officiële aanvraag in via een standaard-formulier. De producent ontvangt daarna alle documenten en relevante voorschriften van de certificatie-instelling, zodat hij zich in de materie kan inwerken."



## COPRO

**Dirk Van Loo:** "Gecertificeerde mengsels worden op de website van de certificatie-instelling vermeld. Bouwheren kunnen daar dus raadplegen wie gecertificeerd is enerzijds. Anderzijds zullen de technische fiches van het gecertificeerde mengsel publiekelijk beschikbaar zijn."





Daarnaast bestaat de mogelijkheid om een informatief bezoek plaats te laten vinden waarbij er meer uitleg gegeven wordt. Dan volgt een opstartinspectie, waarna de fabrikant aan de slag kan met zijn voorstudies.

Een groot aantal van die voorstudies wordt bijgewoond door de keuringsinstelling. Wanneer de resultaten goed zijn, dan zal de producent een verantwoordingsnota opmaken waarin de eigenschappen en samenstelling van het wegenbeton opgenomen zijn. Die dient hij in bij de certificatie-instelling, waarop zij de voorstudie beoordelen.

Na de goedkeuring kan de registratie van het mengsel gebeuren bij de aanbestedende overheid."

**Anne Beeldens:** "Als een mengsel gecertificeerd is volgens Standaardbestek 250, dan is het registreerbaar. Dan pas krijgt de producent via een eindformulier de toelating om zijn mengsel te gebruiken, voor toepassingen volgens Standaardbestek 250, voor openbare werken gecontroleerd door AWW."

**Is er reeds een gecertificeerd wegenbeton beschikbaar?**

**Dirk Van Loo:** "In de maanden april en mei van 2017 werden de reglementen en voorschriften voor de certificatie goedgekeurd. Toen kwamen er al aanvragen binnen. Die aanvragen zitten nu in een periode van voorstudie.

Dus nee, momenteel is er nog geen gecertificeerd wegenbeton beschikbaar, maar daar zal de komende maanden verandering in komen. Wanneer dit gebeurt, dan zal de certificatie-instelling op haar website vermelden wie gecertificeerd is enerzijds. Anderzijds zullen de technische

fiches van het gecertificeerde mengsel publiekelijk beschikbaar worden."

**Hoe kan een bouwheer gecertificeerd beton voorschrijven?**

**Margo Briessinck:** "Het voorschrijven kan altijd via Standaardbestek 250. Het besef bij de bouwheer moet er echter wel nog komen. We beseffen dat dat enige tijd en opleidingen zal vereisen. Maar het proces van voorschrijven is dus wel sterk vereenvoudigd."

**Anne Beeldens:** "Begin 2018 plant de Belgische Beton-groepering (BBG) een specifieke opleiding met betrekking tot het Standaardbestek en de certificatie van het wegenbeton in het algemeen."

**In welke mate is er nog ruimte voor veranderingen in de manier waarop de certificatie er vandaag uitziet?**

**Anne Beeldens:** "Ik denk dat het van essentieel belang is dat we alles goed evalueren. Verloopt alles goed? Waar zitten de knelpunten? Zijn we niet te strikt geweest op de te gebruiken grondstoffen?"

De eerste aanpak is vrij rigide, met weinig ruimte voor variatie. De ervaring zal moeten aantonen of dat te streng is."



hun relevantie. Als we willen certificeren op basis van prestaties, dan moeten we de statistiek induiken.

Certificeren op basis van één proef is namelijk een gevaarlijke evolutie. Statistische proeven waarin gemiddeldes en standaardafwijkingen toegepast worden, vormen hier een exactere wetenschap.

Het probleem is dat de producenten het moeilijk hebben met zo'n statistische proeven. Voor de producent is het beste bekomen resultaat de 'echte' prestatie, terwijl een klant eerder het laagste

**AB-Roads**

**Anne Beeldens:** "Het is van essentieel belang dat we alles goed evalueren. Verloopt alles goed? Waar zitten de knelpunten? Zijn we niet te strikt geweest op de te gebruiken grondstoffen? De eerste aanpak is vrij rigide, met weinig ruimte voor variatie. De ervaring zal moeten aantonen of dat te streng is."



**Margo Briessinck:** "Er is wel degelijk ruimte om veranderingen door te voeren. Zo is het mogelijk om in de toekomst voor bepaalde toepassingen 30 tot 40% aan recyclagemateriaal toe te laten. Zo breiden we de toepassingen buiten Standaardbestek 250 uit.

Daarnaast kunnen we ook meer kijken naar de prestaties van een mengsel. Voor asfalt zijn we daar ook al jaren mee bezig.

In plaats van 6% bitumen voor te schrijven voor asfalt, eisen we bijvoorbeeld dat het asfalt moet voldoen aan vermoeiingsweerstand. Dit laat toe dat we een grotere vrijheid op materialen in de mengsels krijgen."

**Caroline Ladang:** "Dat is een Europese tendens, maar we mogen daar niet te simplistisch mee omspringen. De samenstellingseisen zijn er voor een bepaalde reden en hebben

resultaat zal zien als de werkelijke meetwaarde."

**Johan Horckmans:** "Er werd eerder al de opmerking gemaakt dat de voorstudie zeer duur was. Als we werken met meerdere proeven en gemiddeldes, zorgen we er dan niet voor dat die last groter wordt?"

**Caroline Ladang:** "Een exact proefresultaat bestaat niet. Zelfs niet bij laboratoria. Alleen voor echt grote projecten waar je je kan permitteren om echt grote proefprojecten te doen, vind ik de prestatiegerichte ontwerpen op hun plaats. Daar is het economisch verantwoord om bijvoorbeeld vijf duurzaamheidsproeven te doen."

**Anne Beeldens:** "Misschien zijn de eisen op samenstellingen voor bepaalde toepassingen wel voldoende. Als we honderd proeven doen en die elke keer voldoen, dan kunnen we wel stellen dat die samenstellingseisen voldoende is, en moeten de voorstudies niet elke keer plaatsvinden."

**Margo Briessinck:** "Het is ook niet absoluut noodzakelijk dat de kosten van die proeven

**Be-Cert**

**Caroline Ladang:** "De samenstellingseisen zijn er voor een bepaalde reden en hebben hun relevantie. Als we willen certificeren op basis van prestaties, dan moeten we de statistiek induiken. Certificeren op basis van één proef is namelijk een gevaarlijke evolutie."



op datzelfde werk afgeschreven worden. Je kan dat perfect afschrijven over meerdere werken."

**Wat nu met de specifieke toepassingen van bepaalde soorten van gekleurd uitgewassen beton?**

**Anne Beeldens:** "Men kan hier een voorstudie voorschrijven, maar dan wel in een beperkte mate. De vorst-dooiproef en de bepaling van de buigtreksterkte kunnen bijvoorbeeld weggelaten worden."

**Willy Goossens:** "Er zijn op die manier wel een aantal projecten waarbij de esthetiek van die types beton voor de kwaliteit komt. Alle problemen komen dan achteraf. Dat is ook niet aanvaardbaar."

**Steven Schaeerlaekens:** "Die toepassingen zijn gewoon moeilijk onder te brengen in de huidige certificatie. Men mag ook niet vergeten dat het traject om een nieuw beton-type te certificeren minstens enkele maanden duurt."

**Caroline Ladang:** "En toch is een certificatie hier belangrijk, want hier zijn voorstudies nog belangrijker omdat men telkens met een nieuw mengsel werkt."

**Anne Beeldens:** "Het moet voor die werken ook wel economisch haalbaar blijven, natuurlijk."

**Wat brengt de toekomst?**

**Steven Schaeerlaekens:** "Volgens mij kan de certificatie twee kanten op. Ofwel zal ze na een zeer trage en lange inlooperperiode toch

een veralgemeende toepassing kennen. Ofwel zal het enkel een certificatie worden die de grote projecten aanbelangt. Dat zou jammer zijn, aangezien er al een oplossing was voor deze standaardwerken."

**Johan Horckmans:** "Ik kan alleen maar hopen dat het slaagt."

**Dirk Van Loo:** "We moeten openstaan voor de feedback die er zal komen van de sector. Deze certificatie is tot stand gekomen onder consensus en moet op die manier ook verder evolueren. Deze certificatie zorgde voor het wegwerken van een hiaat. Dat is al een grote stap. Ten slotte wil ik toch benadrukken dat een goed product maar een eerste stap is naar een goed eindresultaat. Transport, uitvoering, onderhoud etc. spelen ook een grote rol. Daar moet verder over nagedacht worden."

**Margo Briessinck:** "Enerzijds zie ik de mogelijkheid op de uitbreiding van de toepassingen die buiten het Standaardbestek 250 vallen. Anderzijds zie ik ook de vrijheid op materiaalkeuze soepeler worden, zolang de mengsels aan bepaalde prestaties voldoen."



**FedBeton**

**Steven Schaeerlaekens:** "Wij zijn als federatie tevreden dat de laatste grote productfamilie in de wegenbouw nu ook van een certificatie voorzien is. Het is zeker een goede zaak dat de voorstudies, eisen en controles er zijn. We zijn echter wel eerder ongelukkig met het feit dat de praktische uitwerking van de certificatie verre van optimaal is."



**Caroline Ladang:** "Voor mij is de impact van het transport, de levering, de nadoseringen ... op de kwaliteit niet te onderschatten. Er is dan ook een dringende vraag van de sector om deze dienst in een gerichte certificatie onder te brengen, waarbij de opleiding van de verschillende betrokkenen een grote rol speelt. De certificatie 'verhuurbedrijven' is momenteel in opstart. Daarnaast vraag ik me af hoe we de private mengsels kunnen inpassen in de bestaande certificatie."

**Willy Goossens:** "Ik denk dat de certificatie echt kan slagen als men de strenge eisen en voorschriften op termijn wat losser kan organiseren. Op die manier zal de certificatie zeker haar weg vinden."

**Steven Schaeerlaekens:** "Wij zijn als federatie tevreden dat de laatste grote productfamilie in de wegenbouw nu ook van een certificatie voorzien is. Het is zeker een goede zaak dat de voorstudies, eisen en controles er zijn. We zijn echter wel eerder ongelukkig met het feit dat de praktische uitwerking van de certificatie verre van optimaal is. Zo is er bijvoorbeeld bijzonder weinig ruimte voor de producent om een goed verwerkbaar mengsel te kunnen leveren aan onze klanten-aannemers. Voor de betonproducent is de instapkost alsook de jaarlijkse certificatiebijdrage zéér hoog en is de certificatie meer een oplossing voor de grote standaardwerken die vandaag eigenlijk al onder controle waren. Een vaste betoncentrale certificeren om lokaal diverse (kleinere) werven te leveren kan economisch niet rendabel zijn naar onze mening. We kijken uit naar de evaluatie en bekijken hoe we meer synergie kunnen creëren." □



Deelnemers aan het panelgesprek: Dirk Van Loo (COPRO), Margo Briessinck (AWV), Johan Horckmans (Probeton), Anne Beeldens (AB-Roads), Caroline Ladang (Be-Cert), Steven Schaeerlaekens (FedBeton) en Willy Goossens (Groen Beton Vert)

Met dank aan: COPRO, AWV, Probeton, AB-Roads, Be-Cert, FedBeton en Groen Beton Vert





## De rechte weg naar Kwaliteit ...

COPRO: uw kwaliteitspartner  
in wegenis en infrastructuur.  
Onpartijdig controleren en certificeren,  
daar gaan wij voor.