



Dit pdf bestand bevat alle beschikbare talen van het opgevraagde document.

Ce fichier pdf reprend toutes langues disponibles du document demandé.

This pdf file contains all available languages of the requested document.

Dieses PDF-Dokument enthält alle vorhandenen Sprachen des angefragten Dokumentes.

COPRO vzw - Onpartijdige instelling voor de controle van bouwproducten
COPRO asbl - Organisme impartial de contrôle de produits pour la construction
COPRO - A not-for-profit impartial product control body for the construction industry

Z.1. Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse)
T +32 (0)2 468 00 95 - info@copro.eu - www.copro.eu

KBC IBAN BE20 4264 0798 0156 - BIC KREDBEBB - BTW/TVA/VAT BE 0424.377.275 - RPR Brussel/RPM Bruxelles/RLP Brussels

Aan alle certificaathouders met een certificaat volgens TRA 13

Referentie
JVD/MC/23/0782

Contactpersoon
Jordy Van Dam

Zellik, 18 oktober 2023

Betreeft: Certificatie Asfaltgranulaat voor hergebruik in bitumineuze mengsels

Rondzendbrief RBC 13/2023/02

Geachte,

In de bijlage vindt u de nieuwe Technische Voorschriften PTV 813 versie 5.0 en het nieuwe Toepassingsreglement TRA 13 versie 8.0 in het kader van de COPRO-certificatie van asfaltgranulaat voor hergebruik in bitumineuze mengsels.

Deze documenten werden goedgekeurd door de Adviesraad Asfaltgranulaat op 9 juni 2023 en bekrachtigd door het Bestuursorgaan van COPRO op 18 september 2023.

TRA 13 versie 8.0 vervangt versie 7.0. PTV 813 versie 5.0 vervangt versie 4.0. Deze documenten zullen verplicht van toepassing zijn op 1 januari 2024.

Deze rondzendbrief vervangt de rondzendbrieven RBC 13/2021/01 en RBC 13/2021/03.

Hierna volgt een opsomming van de voornaamste wijzigingen.

Art. 4.6.2.3	Bij wijziging van de productiemethode dient deze wijziging opgenomen te worden in het kwaliteitsplan en dient deze wijziging gemeld te worden aan COPRO.
Art. 7.2.1.2 Art. 7.2.1.3 Art. 7.2.1.4	Beschrijving van bepalingen rond uitvoeren van tele-inspecties en wat niet onder tele-inspectie kan uitgevoerd worden.
Art. 9.2.8	Toevoegen van dit artikel: De indexering van alle tarieven gebeurt op analoge wijze als beschreven in TAR COPRO.

Verder wordt er een alternatief voorzien voor de ijking van de wiellader volgens artikel 4.2.2 van RNR 64:

“Het weegstelsel op de wiellader wordt minstens eenmaal per twee jaar gekalibreerd of geijkt en telkens nadat er aan het weegstelsel een regeling, aanpassing of herstelling werd uitgevoerd of wanneer over haar juiste werking twijfel bestaat.

Kalibratie:

- Een vrachtwagen wordt leeg gewogen op een geijkte weegbrug.
- De vrachtwagen wordt met de te kalibreren wiellader gevuld met materiaal, tot een gewicht van +/- 25 ton.
- Het gewicht geregistreerd door de wiellader wordt vergeleken met het gewicht van de geijkte weegbrug.
- De tolerantie op het verschil tussen het gewicht afgelezen op de weegbrug en de wiellader bedraagt max. 3%.”

Onze gebruikelijke contactpersonen staan voor u klaar om uw vragen in verband met deze rondzendbrief te beantwoorden.

Hoogachtend,

ir. Dirk VAN LOO
CEO



Aux titulaires de certificats avec un certificat selon TRA 13

Référence
JVD/MC/23/0782

Personne de contact
Jordy Van Dam

Zellik, 18 octobre 2023

Concerne : Certification Agrégats d'enrobés pour la réutilisation dans les mélanges bitumineux

Circulaire RBC 13/2023/02

Madame, Monsieur,

Veillez trouver en annexe les nouvelles Prescriptions Techniques PTV 813 version 5.0 et le nouveau Règlement d'application TRA 13 version 8.0 dans le cadre de la certification COPRO des agrégats d'enrobés pour réutilisation dans des mélanges bitumineux.

Ces documents ont été approuvés par le Conseil consultatif des Agrégats d'enrobés le 9 juin 2023 et entérinés par l'Organe d'administration de COPRO le 18 septembre 2023.

Le TRA 13 version 8.0 remplace la version 7.0. Le PTV 813 version 5.0 remplace la version 4.0. Ces documents seront obligatoirement applicables le 1 janvier 2024.

Cette circulaire remplace les circulaires RBC 13/2021/01 et RBC 13/2021/03.

Les modifications les plus importantes sont énumérées ci-dessous.

Art. 4.6.2.3	Si la méthode de production est modifiée, ce changement doit être inclus dans le plan qualité et ce changement doit être communiqué à COPRO.
Art. 7.2.1.2 Art. 7.2.1.3 Art. 7.2.1.4	Description des dispositions relatives à la réalisation des télé-inspections et de ce qui ne peut pas être réalisé dans le cadre d'une télé-inspection.
Art. 9.2.8	Ajout de cet article : L'indexation de tous les tarifs se fera de manière analogue à celle décrite dans le TAR COPRO.

En outre, une alternative est prévue pour la vérification du chargeur sur pneus conformément à l'article 4.2.2 du RNR 64 :

« Le système de pesage sur chargeur sur pneus est étalonné ou vérifié au moins une fois tous les deux ans et chaque fois après un réglage, une adaptation ou une réparation au système de pesage ou en cas de doute sur son bon fonctionnement.

1/2

Étalonnage :

- *Un camion est pesé à vide sur un pont-bascule vérifié.*
- *Le camion est rempli de matériaux à l'aide du chargeur sur pneus à étalonner, jusqu'à un poids de \pm 25 tonnes.*
- *Le poids enregistré par le chargeur sur pneus est comparé au poids du pont-bascule vérifié.*
- *La tolérance sur la différence entre le poids lu sur le pont-bascule et le chargeur sur pneus est de 3% au maximum. ».*

Nos personnes de contact habituelles sont prêtes à répondre à vos questions concernant cette circulaire.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments très distingués.

ir. Dirk VAN LOO
CEO